

Załącznik nr 2

Opis metodologii tworzenia listy rankingowej

Niniejszy dokument opisuje model oceny wniosków składanych przez jednostki OSP na potrzeby przyznawania dofinansowań. Wskazuje kluczowe kryteria oceny, metody ważenia, oraz wzór pozwalający na ustalenie listy rankingowej jednostek. Dzięki zastosowanemu podejściu, proces oceny staje się transparentny i umożliwia efektywną alokację środków.

- 1. Kryteria oceny wniosków:** Wnioski o dofinansowanie będą oceniane na podstawie wielokryterialnej analizy decyzyjnej, która uwzględni takie czynniki jak stopień zagrożenia gminy, średni udział w działaniach ratowniczych, liczba strażaków uprawnionych do udziału w akcjach, liczba kierowców, wiek posiadanych pojazdów, możliwości garażowania, liczba pojazdów kupowanych w gminie od 2021 r., stopień dofinansowania zakupu wozu przez gminę, wskaźnik dochodów gminy (G) oraz współczynnik operacyjny.
- 2. Wagi przypisane kryteriom:** Każdemu z powyższych kryteriów przypisane są odpowiednie wagi, które odzwierciedlają ich znaczenie w procesie oceny. Przykładowe wagi to: stopień zagrożenia gminy (1.5), średni udział w działaniach (1.3), liczba strażaków (1.2), liczba kierowców (1.2), wiek pojazdów (1.1), możliwości garażowania (1.0), liczba pojazdów kupowanych w gminie (0.8), stopień dofinansowania (0.9), współczynnik operacyjny (1.0).
- 3. Procedura składania wniosków:** Jednostki OSP będą mogły składać wnioski o dofinansowanie w określonych terminach. Wyniki oceny będą publikowane na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.
- 4. Budżet i limity dofinansowania:** Na 2025 r. przewidziano określony budżet na dofinansowanie zakupu samochodów pożarniczych, a maksymalna kwota dofinansowania dla jednej jednostki OSP będzie ustalana na podstawie wyników analizy decyzyjnej.

Wzór na ranking jednostek OSP

Wynik końcowy (RR) dla każdej jednostki OSP jest obliczany na podstawie ważonych wartości 10 kryteriów. Wartość każdego kryterium jest mnożona przez przypisaną mu wagę, a następnie sumowana. W ten sposób jednostki, które spełniają kryteria w większym stopniu, otrzymują wyższy wynik i wyższe miejsce na liście rankingowej. W celu stworzenia efektywnego wzoru pozwalającego na ustalenie listy rankingowej jednostek OSP, proponuje się zastosowanie wielokryterialnej analizy decyzyjnej.

Oto ogólny wzór modelu rankingowego, uwzględniający wszystkie kryteria:

$$RR = \sum_{i=1}^n W_i \cdot X_i$$

Gdzie:

- RR : wynik końcowy dla danej jednostki (Ranking Result).
- n : liczba kryteriów (w tym przypadku $n = 10$).
- W_i : waga przypisana do i -tego kryterium.
- X_i : wartość przypisana jednostce za i -te kryterium.

Rozpisany wzór dla OSP (przy 10 kryteriach):

$$RR = W_1 \cdot Sz + W_2 \cdot Ud + W_3 \cdot Ls + W_4 \cdot Lk + W_5 \cdot Wp + W_6 \cdot Mg + W_7 \cdot Lp + W_8 \cdot Kp + W_9 \cdot Sd + W_{10} \cdot Gp$$

Gdzie:

- Sz : stopień zagrożenia gminy.
- Ud : średnia ilość udziału w zdarzeniach z ostatnich trzech lat.
- Ls : liczba strażaków OSP uprawnionych do działań.
- Lk : liczba ratowników z uprawnieniami kierowcy.
- Wp : średni wiek pojazdów.
- Mg : posiadanie odpowiedniego garażu (wartość binarna: Tak = 100, Nie = 0).
- Lp : liczba pojazdów zakupionych w gminie.
- Kp : potrzeby finansowe jednostki.
- Sd : współczynnik operacyjny .
- Gp : punkty za wskaźnik dochodów gminy.

Sposób obliczania punktów:

Dla Sz :

- ZI – bardzo małe zagrożenie – 20 pkt;
- ZII – małe zagrożenie – 40 pkt;
- ZIII – średnie zagrożenie – 60 pkt;
- ZIV – duże zagrożenie – 80 pkt;

- ZV – bardzo duże zagrożenie – 100 pkt.

Dla Ud, Ls, Lk, Wp:

- Ze zbioru wartości wybrano największą wartość i nadano jej 100 pkt. Kolejnym przydzielano proporcjonalnie mniejsze wartości.

Dla Ud (średnia ilość udziału w zdarzeniach z ostatnich trzech lat):

$$Ud_{\text{pkt}} = \left(\frac{Ud \text{ jednostki}}{\max(Ud)} \right) \times 100$$

Dla Ls (ilość strażaków OSP uprawnionych do udziału w działaniach ratowniczych):

$$Ls_{\text{pkt}} = \left(\frac{Ls \text{ jednostki}}{\max(Ls)} \right) \times 100$$

Dla Lk (ilość ratowników posiadających uprawnienia kierowcy):

$$Lk_{\text{pkt}} = \left(\frac{Lk \text{ jednostki}}{\max(Lk)} \right) \times 100$$

Dla Wp (średni wiek pojazdów):

$$Wp_{\text{pkt}} = \left(\frac{Wp \text{ jednostki}}{\max(Wp)} \right) \times 100$$

Dla Mg:

- tak – 100 pkt;
- nie – 1 pkt.

Dla Lp:

- Premiowane będzie zakup mniejszej ilości pojazdów przez gminę.

Dla Kp:

$$\text{Stopień dofinansowania} = \left(\frac{\text{Szacunkowa wartość pojazdu}}{\text{Szacunkowa wartość pojazdu} - \text{Potrzeby finansowe}} \right) \times 100$$

Dla Sd:

Komendanci wojewódzcy mogą wpisać 3 wartości nadające jednostkom priorytety:

- Niski priorytet: (1): = 10 pkt;
- Średni priorytet: (2): = 50 pkt;
- Wysoki priorytet (3): = 100 pkt.

Dla Gp:

Wskaźnik dochodów gminy (Gp) jest wyrażany w punktach, które odzwierciedlają poziom zamożności gminy. Gminy o niższym wskaźniku dochodów otrzymują więcej punktów, co ma na celu wspieranie mniej zamożnych obszarów. Punkty są obliczane proporcjonalnie w odniesieniu do minimalnych i maksymalnych wartości wskaźnika dochodów w danym województwie.

Wzór dla Gp będzie oparty na proporcjonalnym przeliczeniu wartości wskaźnika dochodów gminy (G) w odniesieniu do przedziału obowiązującego dla danego województwa. Przedziały Gmin i Gmax zostaną ustalone na podstawie dostępnych danych statystycznych dla danego roku budżetowego w obrębie danego województwa.

Kryterium Gp będzie obliczana proporcjonalnie według wzoru:

Ogólny wzór dla Gp:

$$Gp = \frac{G_{\max} - G}{G_{\max} - G_{\min}} \cdot 100$$

Wyjaśnienie wzoru:

1. Zmienne we wzorze:

- Gp : liczba punktów przyznanych za wskaźnik G .
- G : wartość wskaźnika G dla danej gminy.
- G_{\min} : minimalna wartość wskaźnika G wśród wszystkich gmin.
- G_{\max} : maksymalna wartość wskaźnika G wśród wszystkich gmin.

Jednostki z gmin o najniższym wskaźniku G otrzymują maksymalną liczbę punktów (100), a gminy z najwyższym wskaźnikiem G – minimalną (0).

Scenariusze i przykład wag

Przedstawione poniżej scenariusze wag dla kryteriów oceny wniosków OSP zostały opracowane w celu zbadania różnych podejść do priorytetyzacji jednostek OSP w procesie przyznawania dofinansowań na zakup pojazdów pożarniczych. Każdy scenariusz uwzględnia inne założenia i cele, które mogą być istotne w zależności od strategii wspierania jednostek OSP oraz dostępnych środków budżetowych.

1. **Obecny scenariusz:** Odzwierciedla aktualne wagi przypisane kryteriom w bieżącym systemie oceny. Jest to punkt odniesienia dla porównania innych podejść.
2. **Scenariusz sprawiedliwy (optymalny):** Skupia się na zrównoważeniu pomiędzy różnymi kryteriami, z naciskiem na wsparcie jednostek działających w gminach o niższym poziomie dochodów oraz wyższym stopniu zagrożenia.

3. **Scenariusz efektywny:** Ukierunkowany na maksymalizację liczby zakupionych pojazdów. Preferuje kryteria bezpośrednio wspierające możliwości finansowe oraz zwiększające efektywność realizacji zakupów.
4. **Scenariusz kompromisowy:** Opracowany jako kompromis między sprawiedliwością a efektywnością. Uwzględnia większe znaczenie kryteriów związanych z potrzebami jednostek (np. wiek pojazdów) oraz wspiera gminy o niskim wskaźniku dochodów podatkowych (wskaźnik G).

Każdy scenariusz ma na celu uwzględnienie specyfiki działania jednostek OSP oraz różnorodnych potrzeb operacyjnych i finansowych, oferując elastyczność w podejściu do alokacji środków. Szczegółowe wagi dla poszczególnych kryteriów zostały przedstawione w poniższej tabeli.

| Kryterium | Obecny | Sprawiedliwy | Efektywny | Kompromisowy |
|----------------------------------|--------|--------------|-----------|--------------|
| Stopień zagrożenia gminy (W1) | 1.5 | 1.2 | 1.0 | 1.3 |
| Średni udział w działaniach (W2) | 1.3 | 1.1 | 0.8 | 1.2 |
| Liczba strażaków (W3) | 1.2 | 1.0 | 0.8 | 1.1 |
| Liczba kierowców (W4) | 1.2 | 1.0 | 0.7 | 1.0 |
| Wiek pojazdów (W5) | 1.1 | 1.3 | 1.2 | 1.2 |
| Możliwości garażowania (W6) | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 0.9 |
| Liczba pojazdów kupowanych (W7) | 0.8 | 0.7 | 1.3 | 1.0 |
| Stopień dofinansowania (W8) | 0.9 | 1.0 | 1.5 | 1.0 |
| Współczynnik operacyjny (W10) | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.1 |
| Wskaźnik G (W10) | 1.0 | 1.5 | 1.0 | 1.3 |

Przykład zastosowania wzoru:

Poniższy przykład pokazuje, jak różne wartości kryteriów wpływają na wynik końcowy (RR). Jednostka OSP, która posiada więcej strażaków, nowsze pojazdy, większą liczbę interwencji oraz działa w gminie o niższym wskaźniku dochodów, otrzymuje wyższy wynik końcowy, co daje jej większe szanse na uzyskanie dofinansowania.

Wartości dla jednostki OSP_1 są następujące:

| Kryterium | Wartość dla OSP_1 | Waga kryterium (W) | Wynik (Wartość × Waga) |
|-------------------------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| Sz (Średnia ilość zdarzeń) | 40 | 1,5 | 60.0 |
| Ud (Udział w zdarzeniach) | 64 | 1,3 | 83.2 |
| Ls (Liczba strażaków) | 62 | 1,2 | 74.4 |
| Lk (Liczba kierowców) | 69 | 1,2 | 82.8 |
| Wp (Wiek pojazdów) | 35 | 1,1 | 38.5 |
| Mg (Posiada garaż) | 100 | 1.0 | 100.0 |
| Lp (Liczba pojazdów) | 94 | 0.8 | 75.2 |
| Kp (Koszt pojazdu) | 41 | 0.9 | 36.9 |
| Sd (Stopień zagrożenia gminy) | 100 | 1.0 | 100.0 |
| Gp (Punkty wskaźnika dochodu) | 89 | 1.0 | 89.0 |
| Razem | | | 739.0 |

Wynik RR = 739 wskazuje wartość rekomendacji przydziału środków dla tej jednostki. Im wyższa wartość RR, tym większa potrzeba wsparcia danej jednostki.

Interpretacja wyniku: Wynik ten może być użyty do tworzenia rankingu jednostek w celu ustalenia priorytetów przyznania środków. W tabeli, jednostka o większym RR znajdzie się wyżej na liście, co wskazuje na większą potrzebę wsparcia w porównaniu do innych jednostek.

Przykład obliczeń dla 25 jednostek

| Dane jednostki | | | Dane do obliczeń | | | | | | | | | | | Liczba punktów | | | | | | | | Współczynniki wagowe | | | | | | | | | | Wynik | | | |
|-----------------|-----------------------------|----------------|--------------------------|---|---|---|----------------------|--|--|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------|----|----|----|-----|-----|-----|----|----------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-------|-----|-----|----------------|
| Nazwa jednostki | Jednostka w ksrq [tak, nie] | Rodzaj pojazdu | Stopień zagrożenia gminy | Średnia ilość udziału w zdarzeniach z ostatnich trzech lat [2021, 2022, 2023] | Ilość strażaków OSP uprawnionych do udziału w działaniach ratowniczych i akcjach ratowniczych (zgodnie z art. 8 ustawy o osp) | Ilość ratowników posiadających uprawnienia kierowcy | Średni wiek pojazdów | Czy jednostka posiada odpowiedni garaż | Ilość pojazdów zakupionych w gminie w latach 2016-2023 | Szacunkowa wartość pojazdu | Potrzeby finansowe (w zł) | Współczynnik operacyjny | Wskaźnik dochodów gminy G | SZ | UD | LS | LK | WP | MG | LP | KP | SD | Gp | W1 | W2 | W3 | W4 | W5 | W6 | W7 | W8 | W9 | W10 | RR | Międzynarodowy |
| SP_1 | tak | GBA | II | 104 | 45 | 18 | 19 | tak | 1 | 1 200 000 | 700 000,00 | 3 | 1242,47 | 40 | 64 | 62 | 69 | 35 | 100 | 94 | 41 | 100 | 89 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 739 | |
| SP_2 | tak | GLBA | III | 42 | 26 | 6 | 30 | tak | 15 | 440 000 | 220 000,00 | 1 | 1247,26 | 60 | 26 | 36 | 23 | 55 | 100 | 20 | 50 | 10 | 89 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 514 | |
| SP_3 | tak | GBA | IV | 90 | 24 | 2 | 18 | tak | 10 | 1 200 000 | 680 000,00 | 1 | 1969,33 | 80 | 55 | 33 | 7 | 33 | 100 | 47 | 43 | 10 | 76 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 537 | |
| SP_4 | tak | GLBA | III | 76 | 37 | 12 | 54 | tak | 4 | 440 000 | 220 000,00 | 2 | 1096,68 | 60 | 47 | 51 | 46 | 100 | 100 | 78 | 50 | 50 | 92 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 726 | |
| SP_5 | nie | GBA | II | 33 | 26 | 14 | 36 | tak | 2 | 1 200 000 | 480 000,00 | 1 | 1126,36 | 40 | 20 | 36 | 53 | 66 | 100 | 89 | 60 | 10 | 91 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 591 | |
| SP_6 | tak | GLBA | III | 49 | 29 | 20 | 13 | tak | 2 | 440 000 | 220 000,00 | 1 | 3177,29 | 60 | 30 | 40 | 76 | 24 | 100 | 89 | 50 | 10 | 54 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 574 | |
| SP_7 | tak | GLBA | III | 52 | 21 | 4 | 24 | tak | 3 | 440 000 | 80 443,00 | 1 | 1557,34 | 60 | 32 | 29 | 15 | 44 | 100 | 84 | 81 | 10 | 83 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 566 | |
| SP_8 | tak | GBA | II | 32 | 34 | 7 | 8 | tak | 8 | 1 200 000 | 600 000,00 | 2 | 2805,25 | 40 | 19 | 47 | 26 | 14 | 100 | 57 | 50 | 50 | 60 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 488 | |
| SP_9 | tak | GLBA | III | 50 | 40 | 6 | 22 | tak | 3 | 440 000 | 240 000,00 | 1 | 3826,67 | 60 | 31 | 55 | 23 | 40 | 100 | 84 | 45 | 10 | 42 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 527 | |
| SP_10 | tak | GLBA | IV | 108 | 26 | 9 | 29 | tak | 1 | 440 000 | 220 000,00 | 1 | 1719,88 | 80 | 67 | 36 | 34 | 53 | 100 | 94 | 50 | 10 | 80 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 659 | |
| SP_11 | tak | GCSA | III | 83 | 64 | 24 | 15 | tak | 8 | 1 400 000 | 700 000,00 | 1 | 955,23 | 60 | 51 | 88 | 92 | 27 | 100 | 57 | 50 | 10 | 94 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 696 | |
| SP_12 | tak | GBA | III | 45 | 40 | 4 | 35 | tak | 4 | 1 200 000 | 700 000,00 | 2 | 900,80 | 60 | 27 | 55 | 15 | 64 | 100 | 78 | 41 | 50 | 95 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 624 | |
| SP_13 | tak | GLBA | I | 57 | 32 | 11 | 25 | tak | 0 | 440 000 | 140 443,00 | 1 | 1108,33 | 20 | 35 | 44 | 42 | 46 | 100 | 100 | 68 | 10 | 91 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 571 | |
| SP_14 | tak | GBA | II | 32 | 33 | 6 | 26 | tak | 2 | 1 200 000 | 600 000,00 | 1 | 1169,46 | 40 | 19 | 45 | 23 | 48 | 100 | 89 | 50 | 10 | 90 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 535 | |
| SP_15 | nie | GLBA | III | 14 | 20 | 4 | 24 | tak | 5 | 440 000 | 70 443,00 | 1 | 1050,79 | 60 | 8 | 27 | 15 | 44 | 100 | 73 | 83 | 10 | 92 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 534 | |
| SP_16 | nie | GLBA | III | 11 | 13 | 3 | 37 | tak | 4 | 440 000 | 180 000,00 | 2 | 978,52 | 60 | 6 | 18 | 11 | 68 | 100 | 78 | 59 | 50 | 94 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 566 | |
| SP_17 | nie | GLBA | II | 8 | 18 | 6 | 22 | tak | 3 | 440 000 | 180 000,00 | 1 | 2022,15 | 40 | 4 | 25 | 23 | 40 | 100 | 84 | 59 | 10 | 75 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 471 | |
| SP_18 | nie | GBA | II | 3 | 25 | 5 | 49 | tak | 3 | 1 200 000 | 600 000,00 | 1 | 1603,99 | 40 | 1 | 34 | 19 | 90 | 100 | 84 | 50 | 10 | 82 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 528 | |
| SP_19 | nie | GBA | III | 42 | 24 | 8 | 32 | tak | 8 | 1 200 000 | 700 000,00 | 1 | 1141,88 | 60 | 26 | 33 | 30 | 59 | 100 | 57 | 41 | 10 | 91 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 547 | |
| SP_20 | tak | GBA | III | 103 | 31 | 11 | 14 | tak | 4 | 1 200 000 | 480 000,00 | 2 | 1742,33 | 60 | 63 | 43 | 42 | 25 | 100 | 78 | 60 | 50 | 80 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 647 | |
| SP_21 | nie | GCSA | III | 9 | 21 | 5 | 13 | tak | 10 | 1 400 000 | 550 000,00 | 1 | 862,93 | 60 | 5 | 29 | 19 | 24 | 100 | 47 | 60 | 10 | 96 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 478 | |
| SP_22 | tak | GLBA | III | 53 | 22 | 5 | 22 | tak | 5 | 440 000 | 220 000,00 | 1 | 1613,51 | 60 | 32 | 30 | 19 | 40 | 100 | 73 | 50 | 10 | 82 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 530 | |
| SP_23 | nie | GBA | II | 26 | 27 | 14 | 26 | tak | 4 | 1 200 000 | 700 000,00 | 1 | 1926,63 | 40 | 16 | 37 | 53 | 48 | 100 | 78 | 41 | 10 | 76 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 527 | |
| SP_24 | tak | GLBA | IV | 34 | 20 | 8 | 54 | tak | 8 | 440 000 | 260 000,00 | 2 | 1158,62 | 80 | 21 | 27 | 30 | 100 | 100 | 57 | 40 | 50 | 91 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 647 | |
| SP_25 | nie | GLBA | III | 6 | 20 | 3 | 33 | tak | 2 | 830 000 | 300 000,00 | 1 | 3387,45 | 60 | 3 | 27 | 11 | 61 | 100 | 89 | 63 | 10 | 50 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 494 | |

Przykład jednostki zajmującej 1 miejsce i miejsce ostatnie

| Dane jednostki | | | | Dane do obliczeń | | | | | | | | | | Liczba punktów | | | | | | | | | | Współczynniki wagowe | | | | | | | | | | Wynik | | |
|----------------|-----------------|-----------------------------|----------------|--------------------------|---|---|---|----------------------|--|--|----------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|-------|-----|-------------------|
| lp | Nazwa jednostki | Jednostka w ksrq [tak, nie] | Rodzaj pojazdu | Stopień zagrożenia gminy | Średnia ilość udziału w zdarzeniach z ostatnich trzech lat [2021, 2022, 2023] | Ilość strażaków OSP uprawnionych do udziału w działaniach ratowniczych i akcjach ratowniczych (zgodnie z art. 8 ustawy o osp) | Ilość ratowników posiadających uprawnienia kierowcy | Średni wiek pojazdów | Czy jednostka posiada odpowiedni garaż | Ilość pojazdów zakupionych w gminie w latach 2016-2023 | Szacunkowa wartość pojazdu | Potrzeby finansowe (w zł) | Współczynnik operacyjny | Wskaźnik dochodów gminy G | SZ | UD | LS | LK | WP | MG | LP | KP | SD | Gp | W1 | W2 | W3 | W4 | W5 | W6 | W7 | W8 | W9 | W10 | RR | Miejsce na liście |
| 89 | OSP_89 | tak | GCBA | IV | 161 | 65 | 26 | 48 | tak | 9 | 1 450 000 | 629 873,00 | 1 | 1415,66 | 80 | 100 | 90 | 100 | 88 | 100 | 52 | 56 | 10 | 86 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 862 | 1 |
| 158 | OSP_158 | nie | GLBA | I | 4 | 4 | 2 | 9 | tak | 4 | 440 000 | 240 000,00 | 1 | 6116,80 | 20 | 2 | 5 | 7 | 16 | 100 | 78 | 45 | 10 | 0 | 1,5 | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1 | 0,8 | 0,9 | 1 | 1 | 277 | 168 |

Analiza porównawcza dla jednostki zajmującej 1 miejsce i miejsce ostatnie

1. Podstawowe informacje

| Kryterium | OSP_89 | OSP_158 |
|---|--------------|------------|
| Ksrg | Tak | Nie |
| Rodzaj pojazdu | GCBA | GLBA |
| Stopień zagrożenia gminy | IV | I |
| Średnia ilość udziału w zdarzeniach | 161 | 4 |
| Ilość strażaków uprawnionych do działań | 65 | 4 |
| Ilość ratowników z uprawnieniami kierowcy | 26 | 2 |
| Średni wiek pojazdów | 48 lat | 9 lat |
| Posiada odpowiedni garaż | Tak | Tak |
| Ilość pojazdów zakupionych w gminie (2016–2023) | 9 | 4 |
| Szacunkowa wartość pojazdu | 1 450 000 zł | 440 000 zł |
| Potrzeby finansowe | 629 873 zł | 240 000 zł |
| Współczynnik operacyjny | 1 | 1 |
| Wynik końcowy (RR) | 862 | 277 |
| Miejsce na liście | 1 | 168 |

2. Porównanie kluczowych kryteriów

| Kryterium | OSP_89 (1 miejsce) | OSP_158 (168 miejsce) | Analiza |
|---|---------------------|-----------------------|---|
| Stopień zagrożenia gminy | IV (80 pkt) | I (20 pkt) | OSP_89 działa w gminie o wyższym stopniu zagrożenia, co znacząco wpływa na jej pozycję. |
| Średnia ilość udziału w zdarzeniach | 161 (100 pkt) | 4 (2 pkt) | OSP_89 jest znacznie bardziej zaangażowana operacyjnie niż OSP_158. |
| Ilość strażaków uprawnionych | 65 (90 pkt) | 4 (5 pkt) | Znaczna różnica na korzyść OSP_89, co zwiększa jej potencjał operacyjny. |
| Ilość ratowników z uprawnieniami kierowcy | 26 (100 pkt) | 2 (7 pkt) | Większa liczba kierowców w OSP_89 umożliwia bardziej efektywne działania. |
| Średni wiek pojazdów | 48 lat (88 pkt) | 9 lat (16 pkt) | OSP_158 posiada nowsze pojazdy, co może wpływać pozytywnie na ich niezawodność. |
| Posiadanie odpowiedniego garażu | Tak (100 pkt) | Tak (100 pkt) | Obie jednostki dysponują odpowiednimi garażami. |
| Ilość pojazdów zakupionych w gminie (2016–2023) | 9 (52 pkt) | 4 (78 pkt) | Mniejsza liczba pojazdów zakupionych w gminie zwiększa punktację OSP_158. |
| Szacunkowa wartość pojazdu | 1 450 000 zł | 440 000 zł | Wyższa wartość sprzętu w OSP_89 świadczy o większym potencjale operacyjnym. |
| Potrzeby finansowe | 629 873 zł (56 pkt) | 240 000 zł (45 pkt) | Wyższe potrzeby finansowe OSP_89 mogą wynikać z jej większej skali działania. |
| Współczynnik operacyjny | 1 (100 pkt) | 1 (100 pkt) | Obie jednostki są oceniane na tym samym poziomie operacyjnym. |

3. Wnioski końcowe

- OSP_89 jest jednostką o najwyższej aktywności operacyjnej, dużej liczbie strażaków i ratowników oraz wysokim stopniu zagrożenia gminy. Starszy wiek pojazdów wymaga większego wsparcia finansowego, ale wpływa na lepszy wynik końcowy. Powyższe powoduje umieszczenie ww. jednostki na pierwszym miejscu;
- OSP_158 jest jednostką o znacznie niższej aktywności operacyjnej i potencjale kadrowym, a także działa w gminie o niskim stopniu zagrożenia. Mimo, że jednostka posiada nowszy sprzęt, jej wynik końcowy jest znacznie niższy, co lokuje ww. jednostkę na końcu listy rankingowej.